



CAJA ENGRANAJES SEMI NORTON Y CAMBIO, VELOCIDAD CON CORREA, PASOS LONGITUDINALES Y, TRASVERSALES, HUSILLO PARA EL TORNEADO,...



€5.830,00







Altura de puntos

Diámetro máx. sobre bancada

Diámetro máx. en el carro

Altura herramienta

Distancia entre puntos

Paso barra

Conexión de mandril

Conicidad paso bara CM

Velocidad del husillo

Avances longitudinales

Avances transversales

Roscas métricas

Roscas en pulgadas

Cono Morse contrapunto CM

Dimensiones torno

Motor

Dimensiones

Peso neto

Dimensiones de embalaje

Peso bruto

Codigo de barras

145 mm

290 mm

175 mm

16 mm

750 mm

38 mm

Camlock D1-4

5

(6) 125 - 2000 rpm

0,07 - 1,0 mm/rev

0,0017 - 0,25 mm/rev

(18) 0,2 - 3,5 mm

(21) 8 - 56 TPI

3

1450 x 720 x 1280 mm

230 V 50 Hz 1,5 kW

1450 x 720 x 1280 mm

310 kg

1450 x 750 x 955 h mm

336,50 kg

8012667312220

Incluido En El Precio

Plato autocentrante de 3+3 garras Ø 125 mm Plato de 4 garras independientes Ø 160 mm

Plato liso Ø 200 mm

Brida para mandril de 4 mordazas Ø 160 mm

Luneta móvil

Luneta fija

2 x Puntos fijos CM 3 Casquillo reductor CM 5/3

Embrague en barra giratoria

Reloj de rosca

Protección husillo de avance Protección de seguridad para torreta

Protección de seguridad para plato

Protección posterior contra virutas

Torreta de cambio rapido TOAE

Lampara LED

Contrapunto con bloqueo rápido y recorrido de

caña 75 mm

Caja engranajes del caroo en baño de aceite

